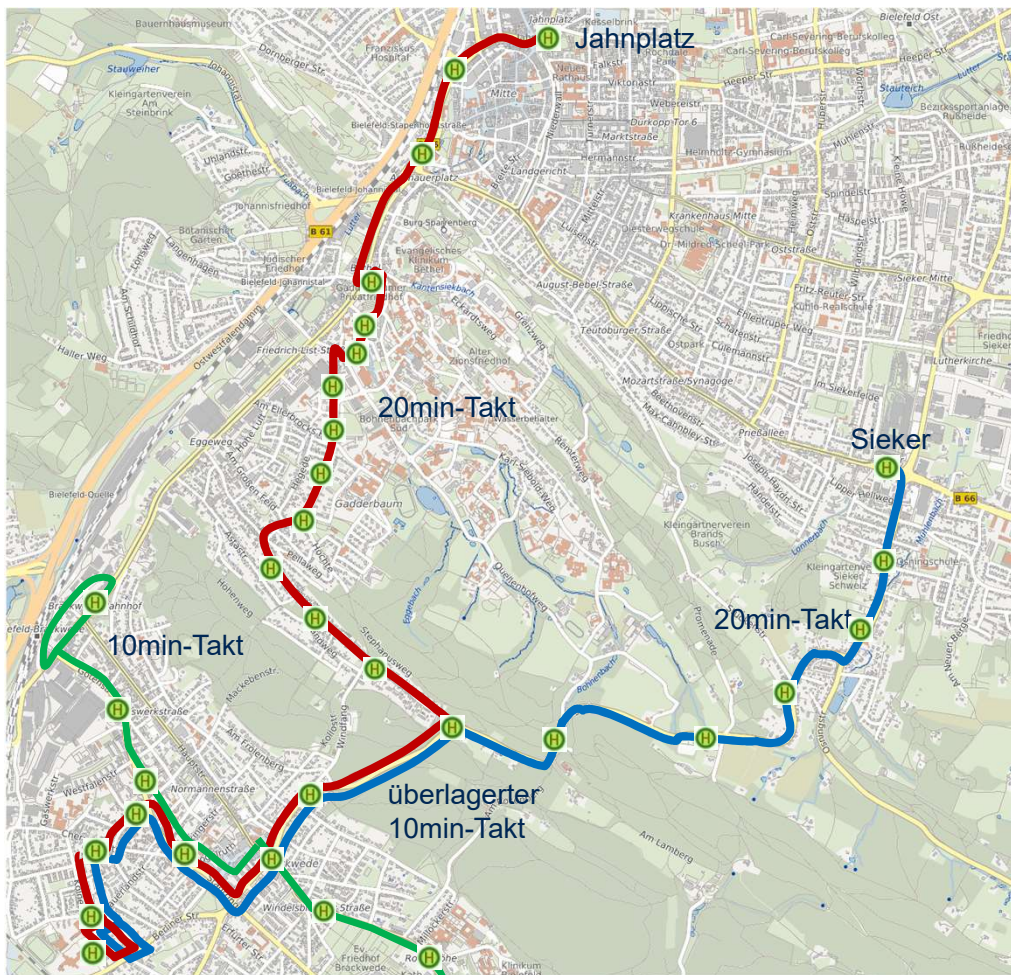


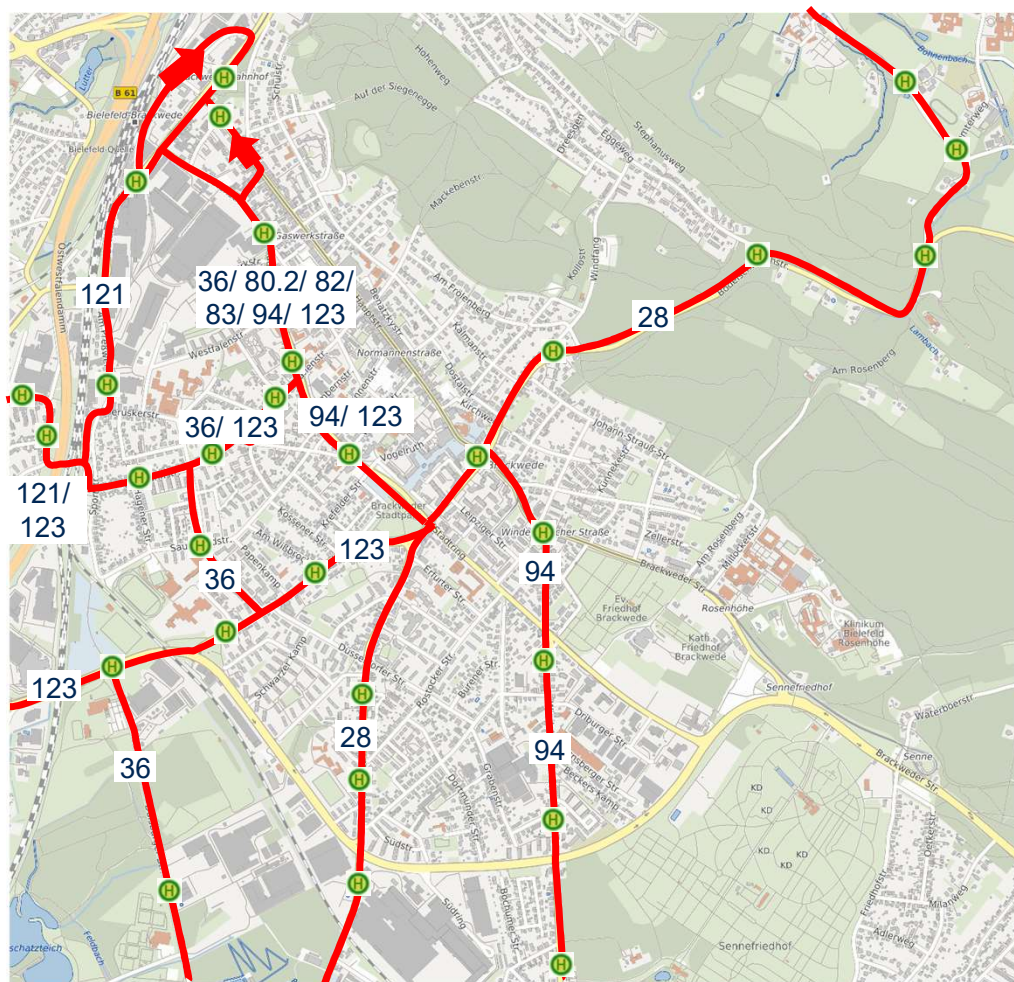
bauzeitliches Buskonzept



Teil 1: SEV-Linien und verlängerte Linie 135

- Verlängerung der Linie 135 bis Brackwede Bahnhof (grüne Linie)
- Zusätzlich: Einführung einer SEV Linie 1 zwischen Stadtbahndorf Senne und Brackwede Bahnhof im Stadtbahntakt (grüne Linie)
- Einführung zweier SEV-Linien (Sieker – Brackwede (blaue Linie) und Jahnplatz – Brackwede (rote Linie)) jeweils im 20min-Takt

bauzeitliches Buskonzept



Teil 2: angepasste Bestandsbuslinien